

## **A- OPERE IN CORSO -**

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
					Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
A1001	<b>Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete</b>	√°	5.537	7.863	7.178	346	340	-154	314	161	1	17	7.863
A1002	<b>Upgrading Terminali</b>	√	262	513	708	-195	0	0	0	0	0	0	513
A1003	<b>Amodernamento infrastrutturale</b>	√	735	1.364	1.159	110	95	-29	0	0	0	124	1.364
A1004	<b>Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghe Gallerie)</b>	√	205	1.246	1.438	-191	0	0	0	0	0	0	1.246
A1006	<b>Soppressione passaggi a livello</b>	√	1.065	1.499	1.580	-100	19	0	0	0	0	19	1.499
A1007	<b>Stazioni</b>	√	286	482	452	0	30	0	0	0	0	30	482
A1008	<b>Sviluppo flotta navale</b>	√	0	67	167	-100	0	0	0	0	0	0	67
A1010	<b>Conguagli per spese residue su investimenti classificati nel "programma d'opere" o nella tabella ultimati</b>		26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A1011	<b>Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo</b>	√	5	134	34	90	10	0	0	0	0	10	134
<b>TOTALE</b>			8.122	13.168	12.714	-40	494	-182	314	161	1	200	13.168

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(\*\*) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: √ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2009
				Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
A2001 <b>Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici</b>	√°	2.150	4.518	4.566	-132	84	-52	77	50	0	10	4.518
A2002 <b>Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)</b>	√°	466	750	670	80	0	-17	0	0	17	0	750
A2004 <b>Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT,SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pese dinamiche)</b>	√	2.024	2.423	2.369	0	54	12	0	42	0	0	2.423
A2005 <b>Telecomunicazioni e GSM-R</b>	√	543	833	939	-106	0	0	0	0	0	0	833
A2007 <b>TRENI/AV/AC</b>		72	84	84	0	0	0	0	0	0	0	84
A2008 <b>Ricerca e Sviluppo e altre tecnologie</b>	°	182	317	317	0	0	0	0	0	0	0	317
A2009 <b>Security</b>	°	24	114	114	0	0	0	0	0	0	0	114
A2010 <b>Sistemi Informativi</b>	°	196	396	396	0	0	0	0	0	0	0	396
A2011 <b>ERTMS ed altri Interventi</b>	√°	1	290	269	18	3	-16	0	0	19	0	290
<b>TOTALE</b>		5.659	9.725	9.722	-139	142	-72	77	91	36	10	9.725

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(\*\*) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: √ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2009
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
<b>Aree metropolitane Torino</b>			<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
1601	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	√	0	5	0	0	5	0	0	0	0	5	5
<b>Aree metropolitane Milano</b>			<b>643</b>	<b>1.224</b>	<b>1.177</b>	<b>-245</b>	<b>292</b>	<b>0</b>	<b>292</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.224</b>
0008	Passante Milanese		146	159	159	0	0	0	0	0	0	0	159
0044	Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco		215	233	233	0	0	0	0	0	0	0	233
0045	Collegamento Aeroporto Malpensa		64	70	70	0	0	0	0	0	0	0	70
0049	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S.Cristoforo- Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana)	√	141	271	606	-335	0	0	0	0	0	0	271
0222	Raddoppio della linea Bergamo - Treviglio		70	96	96	0	0	0	0	0	0	0	96
0294_Ant_Prog	Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + 1 ^ Fase)	√	7	392	10	90	292	0	292	0	0	0	392
1064_PROG	Accessibilità a Malpensa (Progettazione Preliminare)		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NoCod_7_PROG	Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogoredo) (Progettazione Preliminare)		0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Aree metropolitane Genova</b>			<b>60</b>	<b>639</b>	<b>639</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>639</b>
0240	Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole		46	622	622	0	0	0	0	0	0	0	622
1262	Razionalizzazione impianti e fermate per il potenziamento del servizio ferroviario regionale del Nodo di Genova		14	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (\*\*) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: √ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2009
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
<b>Aree metropolitane Bologna</b>			<b>39</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>62</b>
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna		39	62	62	0	0	0	0	0	0	0	62
<b>Aree metropolitane Roma</b>			<b>265</b>	<b>696</b>	<b>608</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	70	0	0	0	18	<b>696</b>
0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza		58	78	78	0	0	0	0	0	0	0	78
0039	Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1 ^ fase)		18	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20
0074	Messa in sicurezza galleria Cassia M.Mario		33	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	✓	140	323	305	0	18	0	0	0	0	18	323
0258_Ant_Prog	Progettazioni Gronde Merce di Roma (Cintura Nord e Sud)		3	41	41	0	0	0	0	0	0	0	41
0260_Ant_Gare	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	✓	9	150	102	0	48	48	0	0	0	0	150
0290_A	Progettazione definitiva 1 ^ Stralcio Passo Corese-Osteria Nuova		4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4
1417	Potenziamento Linea Castelli - Romani		1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
1041_PROG	Raddoppio Cesano-Bracciano (Progettazione)	✓	0	6	1	0	5	5	0	0	0	0	6
NeCod_8	Potenziamento linea Campoleone-Aprilia-Nettuno	✓	0	17	0	0	17	17	0	0	0	0	17
<b>Aree metropolitane Bari</b>			<b>109</b>	<b>558</b>	<b>558</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>558</b>
0149	Sistemazione Nodo di Bari		108	160	160	0	0	0	0	0	0	0	160

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (\*\*) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2009
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
No Cod 13_prog	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) - FASE		2	398	398	0	0	0	0	0	0	0	398
<b>Aree metropolitane</b>		<b>Palermo</b>	<b>286</b>	<b>1.077</b>	<b>1.077</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.077</b>
0036	Nodo di Palermo (***)	°	286	1.077	1.077	0	0	0	0	0	0	0	1.077
<b>Corridoi europei</b>		<b>Corridoio 1</b>	<b>24</b>	<b>260</b>	<b>230</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>260</b>
0263	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria		24	230	230	0	0	0	0	0	0	0	230
NA004	Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania.	√	0	30	0	0	30	0	10	20	0	0	30
<b>Corridoi europei</b>		<b>Corridoio 5</b>	<b>104</b>	<b>148</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>148</b>
1267	Adeguamento Linea Storica Torino-Lione		103	103	103	0	0	0	0	0	0	0	103
NoCod_22	Trieste-Divaca (Progettazione)		1	45	45	0	0	0	0	0	0	0	45
<b>Corridoi europei</b>		<b>Corridoio 24 (dei 2 mari)</b>	<b>483</b>	<b>968</b>	<b>948</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>968</b>
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora - S.Lorenzo	√	433	630	611	0	20	20	0	0	0	0	630
0239	Variante di Gozzano		12	31	31	0	0	0	0	0	0	0	31
0267_Ant_Gare	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio		9	223	223	0	0	0	0	0	0	0	223
0286_prog	Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Progettazione)	√°	2	17	17	0	0	-3	0	0	3	0	17
0289_prog	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Progettazione)		10	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (°) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: √ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2009
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
1282	Transito di Luino-Allungamento a modulo impianti della linea e collegamento con Malpensa		18	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
1424	Progettazione delle opere per la permeabilità della Linea Storica TORINO - GENOVA, nell'ambito della realizzazione del Terzo Valico dei Giovi	✓	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>Direttrici e trasversali</b>			<b>181</b>	<b>242</b>	<b>242</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>242</b>
<b>Altre linee nord</b>													
0080	Potenziamento infrastrutturale/tecnologico VE-UD-Tarvisio (escluso posto centrale)		165	166	166	0	0	0	0	0	0	0	166
1356	Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier		15	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
1357	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo		1	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
1040	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi		0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
<b>Direttrici e trasversali</b>			<b>734</b>	<b>1.752</b>	<b>1.447</b>	<b>0</b>	<b>305</b>	<b>-3</b>	235	0	3	70	<b>1.752</b>
<b>Altre linee centro</b>													
0119_MA	Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Fase prioritaria: Progettazione raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228, Castelplanio-Montecarotto e Spoleto-Terni; Realizzazione raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto)	✓	185	347	347	0	0	0	0	0	0	0	347
0203	Potenziamento Asse Livorno-Pisa		156	182	182	0	0	0	0	0	0	0	182
0276_MA	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicofertile-Parma, completamento raccordo Garfagnana e realizzazione raddoppio Solignano - Fornovo)	✓	327	851	617	0	235	0	235	0	0	0	851
0297	Nodo di Falconara		2	210	210	0	0	0	0	0	0	0	210
1280	Adeguamento sagoma gabarit C gallerie Direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)	°	60	83	83	0	0	-3	0	0	3	0	83
1346_prog	Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (FASE)	✓	3	78	8	0	70	0	0	0	0	70	78
NoCod_2_PROG	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (Progettazione Preliminare)		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (°) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
					Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
<b>Direttrici e trasversali</b>	<b>Altre linee sud</b>		<b>1.223</b>	<b>2.075</b>	<b>1.937</b>	<b>0</b>	<b>138</b>	<b>-18</b>	120	29	0	7	<b>2.075</b>
0100	Raddoppio Bari-Taranto (***)	°	223	489	489	0	0	-29	0	29	0	0	489
0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (***)	°	163	202	202	0	0	0	0	0	0	0	202
0114	Raddoppio Reggio C. - Melito		155	167	167	0	0	0	0	0	0	0	167
0142	Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Termoli-Lesina, Apricena-S. Severo e tratto a nord di Ortona)		217	501	501	0	0	0	0	0	0	0	501
0202	Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	✓	202	231	215	0	16	11	0	0	0	5	231
0204	Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido		184	199	199	0	0	0	0	0	0	0	199
0205	Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Cosenza		42	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
0271	Velocizzazione tratta Catania - Siracusa		0	81	81	0	0	0	0	0	0	0	81
0308_A	Battipaglia-Potenza (Studi)	✓	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
0309_A	Potenza - Metaponto (Studi)	✓	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
0310_A	Taranto-Metaponto (Studi)	✓	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
0311_A	Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (Studi)	✓	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
0312_A	Venafro - Termoli (Studi)	✓	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0313_A	S. Gavino-Sassari-Olbia (Studi)	✓	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
0314_A	Palermo-Trapani (Studi)	✓	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (°) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2009	
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
0315_A	Siracusa-Ragusa-Gela (Fase)	✓	0	121	1	0	120	0	120	0	0	0	0	121
1308	Metroferrovia Messina - Giampileri	✓	29	32	29	0	2	0	0	0	0	0	2	32
<b>Altro</b>	<b>Linee ed impianti merci</b>		<b>98</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117</b>
0402	Ampliamento Terminal Verona Quadrante Europa		10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
0405	Forlimpopoli: Delocalizzazione Scalo a Villa Selva		33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33
0406	Ravenna: Prima fase nuovo Scalo Merci Canale Candiano per merci pericolose e prolungamento dorsale FS		37	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
0409	Nuovo Terminal di Padova Interporto		9	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21
0418	Potenziamento Impianto Intermodale Brindisi		9	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
1010_prog	Centro Intermodale del Tevere (Progettazione)		0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
<b>Altro</b>	<b>Impianti industriali</b>		<b>82</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>137</b>
0220	Centro dinamica sperimentale Osmannoro (escluse opere di completamento)		52	94	94	0	0	0	0	0	0	0	0	94
0423	Potenziamento Impianti manutenzione e pulizia Milano Martesana		20	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33
0429	Costruzione capannone Venezia Mestre		10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
<b>Opere in fase di ultimazione</b>	<b>Aree metropolitane</b>		<b>933</b>	<b>964</b>	<b>964</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>964</b>
0004	Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa		72	72	72	0	0	0	0	0	0	0	0	72

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (\*\*) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
0010	Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore		26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	26
0011	Nuova linea per l'ingresso della Porrettana a Bologna C.le e suburbana Vignola-Casalecchio		16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
0015	Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova		107	108	108	0	0	0	0	0	0	0	108
0017	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	°	346	351	351	0	0	0	0	0	0	0	351
0019	P.R.G. e ACEI Ostiense/Trastevere		77	79	79	0	0	0	0	0	0	0	79
0040	P.R.G. e ACEI Roma Termini		85	89	89	0	0	0	0	0	0	0	89
0112	Potenziamento scali di Bologna per servizi accessori		30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	30
0147	Complesso Immobiliare Roma Termini		65	66	66	0	0	0	0	0	0	0	66
0151	Informazioni al pubblico Nodo di Roma		13	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
0206	Variante della linea Genova-Ventimiglia nella tratta Pegli-Voltri		31	35	35	0	0	0	0	0	0	0	35
0259	Sistemazione a P.R.G. Firenze SMN		64	77	77	0	0	0	0	0	0	0	77
<b>Opere in fase di ultimazione</b>		<b>Corridoi europei</b>	<b>277</b>	<b>281</b>	<b>281</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>281</b>
0070	Varianti Verona-Brennero con realizzazione Sagoma C		71	72	72	0	0	0	0	0	0	0	72
0071	Interventi tecnologici Milano-Venezia		43	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
0113	Sistemazione Tecnologica Milano-Genova		33	31	31	0	0	0	0	0	0	0	31
0146	Adeguamento al traffico Merci Linea Domodossola-Luino-Novara-Ovada-Genova		130	130	130	0	0	0	0	0	0	0	130

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (°) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
<b>Opere in fase di ultimazione</b>		<b>Altre linee nord</b>		<b>111</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>114</b>
0072	Adeguamento a norma ponte sul fiume Po		60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	60
0079	Potenziamento Infrastrutturale Trieste/Cervignano - Udine e scalo Cervignano		37	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
0082	B.A.B. Bologna - Padova		14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
<b>Opere in fase di ultimazione</b>		<b>Altre linee centro</b>		<b>445</b>	<b>447</b>	<b>447</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>447</b>
0009	Ripristino linea Faentina		78	78	78	0	0	0	0	0	0	0	78
0034	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli		177	179	179	0	0	0	0	0	0	0	179
0035	Potenziamento infrastrutturale Prato-Firenze		175	175	175	0	0	0	0	0	0	0	175
0143	Raddoppio Russi-Ravenna		16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
<b>Opere in fase di ultimazione</b>		<b>Altre linee sud</b>		<b>109</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>110</b>
0161	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda		93	95	95	0	0	0	0	0	0	0	95
0201	Elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi		15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
<b>Opere in fase di ultimazione</b>		<b>Linee ed impianti merci</b>		<b>135</b>	<b>136</b>	<b>156</b>	<b>-20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>
0012	Collegamento Voltri-Borzoli		91	91	91	0	0	0	0	0	0	0	91
0032	Collegamento CIS Nola - Rete FS		8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (\*\*) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
0097	Adeguamento al traffico merci linea Milano - Chiasso		8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8
0410	P.R.G. Pomezia Santa Palomba (1 ^ fase)	√	13	13	31	-18	0	0	0	0	0	0	13
0411	Realizzazione infrastrutture ferroviarie dell'interporto di Livorno Guasticce		15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
0413	Collegamento ex zuccherificio Latina	√	0	0	2	-2	0	0	0	0	0	0	0
<b>Opere in fase di ultimazione Sviluppo flotta navale</b>			<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
0075	Costruzione n. 3 mezzi veloci per collegamento Messina - Reggio C.		20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20
<b>Opere in fase di ultimazione Studi e progettazioni</b>			<b>15</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
0068	Ricerca MORANE		8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8
0261	Progettazione preliminare e definitiva della Guidonia - Pescara		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1292	Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano		4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4
1312	Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno	°	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
1428	Progettazione preliminare e definitiva della bretella Treviglio Ovest-Treviglio		1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>Opere in fase di ultimazione Altro</b>			<b>282</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>340</b>
DD_1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	√°	282	340	340	0	0	0	0	0	0	0	340
<b>TOTALE</b>			<b>6.660</b>	<b>12.390</b>	<b>11.778</b>	<b>-265</b>	<b>877</b>	65	657	49	6	99	<b>12.390</b>

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (°) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: √ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2009
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
<b>Aree metropolitane Torino</b>			<b>581</b>	<b>1.020</b>	<b>1.020</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>1.020</b>
0052	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	°	570	954	954	0	0	-53	0	0	53	0	954
0241_prog	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Studi e indagini)		11	66	66	0	0	0	0	0	0	0	66
<b>Aree metropolitane Napoli</b>			<b>330</b>	<b>431</b>	<b>429</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>431</b>
0013	Nuova linea a monte del Vesuvio	✓	330	431	429	0	3	3	0	0	0	0	431
<b>Corridoi europei Corridoio 1</b>			<b>1.753</b>	<b>3.251</b>	<b>3.093</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>3.251</b>
0069	Raddoppio Bologna-Verona		882	892	892	0	0	0	0	0	0	0	892
0137_MA	Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Fase prioritaria: Raddoppi Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono) (***)	°	743	1.635	1.635	0	0	0	0	0	0	0	1.635
0249_MA	Potenziamento Itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria:Progettazione raddoppi Giampileri-Fiumefreddo, Bivio Zurria-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurria-Catania Acquicella) (***)	✓	90	394	394	0	0	0	0	0	0	0	394
0274_PROG	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Progettazione)		9	52	52	0	0	0	0	0	0	0	52
0282_PROG	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Progettazione Preliminare)		2	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7
0292_MA	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Progettazioni dei lotti 1,2,3,4; Progettazione preliminare del lotto 5; Quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	✓	0	104	87	0	17	0	0	0	17	0	104
0304	Variante di Cannitello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura RFI e realizzazione opere a cura SdM	✓	1	3	0	0	3	0	3	0	0	0	3
NA009	Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabra/siciliana	✓	1	6	1	1	4	0	4	0	0	0	6
P1.0031	Partecipazione Stretto di Messina	✓	25	158	25	0	133	0	133	0	0	0	158

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (°) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2009
					Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
<b>Corridoi europei</b>			<b>1.472</b>	<b>2.380</b>	<b>1.881</b>	<b>0</b>	<b>499</b>	15	0	0	484	0	<b>2.380</b>
	<b>Corridoio 5</b>												
0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	✓	499	579	551	0	28	15	0	0	13	0	579
0210	Quadruplicamento Padova-Mestre		431	467	467	0	0	0	0	0	0	0	467
0262_prog	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) (Progettazione)	°	6	48	48	0	0	0	0	0	0	0	48
0277_prog	Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (FASE)		9	83	83	0	0	0	0	0	0	0	83
0291_A	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, progettazione preliminare)	✓°	4	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13
0493	ALPETUNNEL GEIE - Nuova linea Torino-Lione		43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
AV14_prog	Nodo di Verona (Progettazione)	✓	2	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
AV17_A	Linea Milano-Verona (Fase) °	✓	53	53	53	0	0	0	0	0	0	0	53
AV18_A	Linea Verona-Padova (Fase) °	✓	161	161	161	0	0	0	0	0	0	0	161
P1.0001	Nuova linea Torino - Lione (studi ed indagini opzionali e quota finanziata comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	✓	264	916	445	0	471	0	0	0	471	0	916
<b>Corridoi europei</b>			<b>8</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>
	<b>Corridoio 24 (dei 2 mari)</b>												
0266_prog	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Progettazione)		3	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
NoCod_1PROG	Nodo di Novara passante ferroviario merci (FASE)	✓	5	50	50	0	0	0	0	0	0	0	50

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (°) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; ✓° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

**OPERE IN CORSO**

**TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
					Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
<b>Corridoi europei</b>			<b>111</b>	<b>136</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>
	<b>Altro</b>												
AV16	Messa in sicurezza cantieri delle opere propedeutiche e chiusura attività in corso	√	111	136	136	0	0	0	0	0	0	0	136
<b>Diretrici e trasversali</b>			<b>149</b>	<b>1.903</b>	<b>1.907</b>	<b>-105</b>	<b>100</b>	224	100	<b>-224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.903</b>
	<b>Altre linee sud</b>												
0099	Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia (comprende il raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino)	°	53	550	550	0	0	-36	0	36	0	0	550
0281_MA	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Fase prioritaria: Progettazioni variante Canello-Napoli e raddoppio Canello-Frasco Telesino; Realizzazione fasi funzionali finanziate)	√°	95	1.353	1.357	-105	100	260	100	-260	0	0	1.353
<b>Opere in fase di ultimazione</b>			<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
1291	Studio linea di accesso sud al nuovo valico del Brennero		9	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
<b>TOTALE</b>			<b>4.413</b>	<b>9.220</b>	<b>8.566</b>	<b>-104</b>	<b>758</b>	189	240	<b>-224</b>	553	0	<b>9.220</b>

Aggiornamento 2009

(\*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (°) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti Legenda: √ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(\*\*)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(\*\*\*) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

## OPERE IN CORSO

### TABELLA A05- RETE ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' (Torino-Milano-Napoli)

#### Risorse di competenza contrattualizzate

Importi in Milioni di euro

	Modifiche 2009	Cont. Al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2009	
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. / Riallocazion e risorse	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON- FESR	di cui TEN	di cui Altro		
				(a)	(b)	(c)	(c1)	(c2)	(c3)	(c4)	(c5)		(a+b+c)
<b>Linea AV/AC</b>		<b>27.541</b>	<b>32.000</b>	<b>32.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32.000</b>
Linea AV/AC Torino-Milano-Napoli		27.541	32.000	32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000
<b>TOTALE</b>		<b>27.541</b>	<b>32.000</b>	<b>32.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32.000</b>

(\*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

Importi in Milioni di euro

#### Fonti di copertura

	CVI	COMPETENZA		FONTI DI COPERTURA			
		Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	risorse programmate da Stato	al 2008	2009	2010
<b>FONTI STATO</b>	<b>27.589</b>	<b>27.589</b>		<b>1.270</b>	<b>1.000</b>	<b>400</b>	
<i>di cui a legislazione vigente</i>				1.270	520	400	
<i>di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art. 1, comma 759, della L. 27/12/2006, n. 296</i>				0	480	0	
<b>ALTRE FONTI E LIQUIDITA'</b>	<b>4.411</b>	<b>4.411</b>		<b>1.072</b>	<b>954</b>	<b>1.457</b>	
<b>TOTALE</b>	<b>32.000</b>	<b>32.000</b>		<b>2.342</b>	<b>1.954</b>	<b>1.857</b>	

#### Piano delle contabilizzazioni

	CVI	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI			
		Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	al 2008	2009 (*)	2010
<b>INVESTIMENTI PER OPERE</b>	<b>32.000</b>	<b>27.541</b>	<b>4.459</b>	<b>26.438</b>	<b>1.103</b>	<b>612</b>	<b>1.792</b>
<b>ALTRI IMPIEGHI</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>1.239</b>	<b>1.342</b>	<b>65</b>
<b>TOTALE</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>n.a.</b>	<b>2.342</b>	<b>1.954</b>	<b>1.857</b>

(\*) il 2009 è un dato di preconsuntivo